

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Descripción

Aceite sintético de motor para todo el año, especialmente adaptado a los motores de vehículos industriales (Euro II y Euro III) con intervalos de cambio de aceite de hasta 120.000 km. Gracias al uso de aceites base seleccionados en la clase de viscosidad SAE 5W-30 se logran excelentes propiedades antifricción y con ello una marcada reducción del consumo de combustible. El uso de última tecnología de aditivos garantiza una protección óptima contra el desgaste que cumple las exigencias más elevadas de los modernos vehículos diésel industriales.

Propiedades

- excelente resistencia al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- excelente comportamiento de arranque en frío
- disminuye el consumo de combustible
- evita la formación de incrustaciones
- alta protección contra el desgaste
- Amplio rango de temperaturas de uso
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente resistencia al cizallamiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- evita el pulido de camisas de cilindros
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	224 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especial para los motores diésel de vehículos industriales altamente exigidos con la nueva tecnología de gases de escape optimizados (Euro II y Euro III), con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

Aplicación

Observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores en intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	2383 D-GB
------------------------	--------------

Información del producto

PI 29/01/07/2020



Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	2311
	D-GB
205 l Bidón de chapa	2384
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.