

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Descripción

Aceite sintético de motor para todo el año, especialmente adaptado a los motores de vehículos industriales (Euro II y Euro III) con intervalos de cambio de aceite de hasta 120.000 km. Gracias al uso de aceites base seleccionados en la clase de viscosidad SAE 5W-30 se logran excelentes propiedades antifricción y con ello una marcada reducción del consumo de combustible. El uso de última tecnología de aditivos garantiza una protección óptima contra el desgaste que cumple las exigencias más elevadas de los modernos vehículos diésel industriales.

Propiedades

- excelente resistencia al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes
- excelente comportamiento de arranque en frío
- disminuye el consumo de combustible
- evita la formación de incrustaciones
- alta protección contra el desgaste
- amplio margen de temperaturas de uso
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente resistencia al cizallamiento
- película lubricante estable
- evita el pulido de camisas de cilindros
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,860 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|---|
| Viscosidad a 100 °C | 12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 12,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 224 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | <= 2,0 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L4,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Especial para los motores diésel de vehículos industriales altamente exigidos con la nueva tecnología de gases de escape optimizados (Euro II y Euro III), con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

Aplicación

Observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores en intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------|
| 20 l Bidón de plástico | 2383 D-GB |
|------------------------|--------------|

Información del producto

PI 27/30/08/2019



Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Envases disponibles

| | |
|----------------------|------|
| 60 l Bidón de chapa | 2311 |
| | D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 2384 |
| | D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.