Produktinformation

PI 12/15/12/2015

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Beschreibung

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie, speziell abgestimmt auf Nutzfahrzeug-Motoren (Euro II und Euro III) mit Ölwechsel-Intervallen bis zu 120.000 km. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften erreicht und somit ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch. Die Verwendung der modernsten Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen moderner Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Eigenschaften

- exzellente Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- exzellentes Kaltstartverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hoher Verschleißschutz
- großer Temperatureinsatzbereich
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- hervorragende Scherfestigkeit
- Schmierfilmstabilität
- verhindert "bore polishing"
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Technische Daten

Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete abgasoptimierte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren modernster Technologie (Euro II und Euro III) mit extrem langen Ölwechsel-Intervallen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der NFZ- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechsel-Intervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	2383 D
60 l Fass Blech	2311 D
205 l Fass Blech	2384 D

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Produktinformation

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware	2352 D
5 l Kanister Kunststoff	2371 D-RUS-UA

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de