

Special Tec LR 5W-20



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad. Especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en grupos de Jaguar y Land Rover. La combinación de aceites básicos hidrocraqueados (HC) no convencionales y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.

Propiedades

- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- óptima resistencia al envejecimiento
- funcionamiento suave del motor
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 925-B
• ILSAC GF-3 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Ford WSS-M2C 925-A

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-20 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	43,6 mm ² /s DIN 51562
Viscosidad a 100 °C	8,1 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	163 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,3 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Adaptado especialmente a los altos requisitos, que Jaguar y Land Rover exigen para sus vehículos. Apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	8460 BOOKLET
205 l Bidón de chapa	1783 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.