

## Special UTTO SAE 10W-30

### Descrizione

Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.

### Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- stabile all'ossidazione
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento
- alto potere di scarico della pressione

### Specifiche e classificazioni:

Caterpillar TO-2 • Allison C4 • API GL4 • ZF TE-ML 03E • ZF TE-ML 05F • ZF TE-ML 17E • ZF TE-ML 21F • ZF Freigabenummer

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

AGCO Q-1826 • Case (IHC) MS 1204 • Case (IHC) MS 1205 • Case (IHC) MS 1206 • Case (IHC) MS 1207 • Case (IHC) MS 1209 • Case (IHC) MS 1210 • Case (IHC) B6 • Deutz • Fendt • Ford New Holland M2C 41-B • Ford New Holland M2C 48-B • Ford New Holland M2C 53-A • Ford New Holland M2C 86-A • Ford New Holland M2C 86-B • Ford New Holland M2C 86-C • Ford New Holland M2C 134-A • Ford New Holland M2C 134-B • Ford New Holland M2C 134-C • Ford New Holland M2C 134-D • John Deere J20C • John Deere J20D • Landini • Massey-Ferguson M1135 • Massey-Ferguson M1141 • Massey-Ferguson M1143 • Massey-Ferguson M1145 • New Holland NH 410B • Renault • SAME-Lamborghini • Schlüter • Volvo BM WB 101

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Classe SAE (oli cambio)	80W SAE J306
Densità a 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	63,7 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562



### Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	11,7 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viscosità a -26 °C (Brookfield)	< 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viscosità a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	182 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,7 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Fattore colorimetrico (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	1258 D-GB
60 l Fusto lamiera	3145 D-GB
205 l Fusto lamiera	1259 D-GB

# Informazioni sul prodotto

PI 23/12/08/2021



## Special UTTO SAE 10W-30

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.