

Leichtlauf Turbo 10W-40



Descripción

Aceite antifricción para motores para todo el año a base de alta tecnología sintética. Leichtlauf Turbo ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin intervalo de mantenimiento prolongado (WIV). Apto para motores con turbocompresor y catalizador. Ahorra combustible y protege de un modo óptimo contra el desgaste. Su fórmula repercute positivamente en los materiales de sellado y, con ello, en la estanqueidad de los motores. Con ello, el aceite de motor Leichtlauf Turbo es idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km.

Propiedades

- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- conserva juntas
- óptima resistencia al envejecimiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • API CF • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757

Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

60 l Bidón de chapa	1219 D-GB
---------------------	--------------

Información del producto

PI 25/25/03/2019



Leichtlauf Turbo 10W-40

Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 1228
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.