

Produktinformation

Leichtlauf Turbo 10W-40

PI 25/25/03/2019



Beschreibung

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis High Tech Synthesetechnologie. Leichtlauf Turbo wurde für die höchsten Anforderungen moderner und leistungsstarker Benzin- und Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) entwickelt. Turbo- und Kat geprüft. Spart Kraftstoff und schützt optimal vor Verschleiß. Die Formulierung wirkt sich positiv auf Dichtungsmaterialien, und somit auf die Dichtheit der Motoren aus. Somit eignet sich Leichtlauf Turbo Motoröl hervorragend für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km.

Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- pflegt Dichtungen
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • API CF • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische Daten

Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km, sowie für den Einsatz moderner Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	1219 D-GB
205 l Fass Blech	1228 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.