

Produktinformation

PAG Klimaanlageöl 100

PI 22/25/06/2020



Beschreibung

Vollsynthetisches Öl, das auf Basis von Polyalkylen-glykol (PAG) zur Schmierung, Abdichtung und Küh-lung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreis-läufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Es wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R134a sehr gut mischt und ist somit für sol-che hervorragend geeignet. Das Öl ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekom-pressoren und Kälteanlagenherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV Lampe gefunden werden.

Eigenschaften

- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- hygroskopisch
- Kühlfunktion
- hervorragende Schmierfähigkeit
- verhindert Dichtungsquellen
- fluoreszierend
- double endcapped PAG's

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	107 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	20,0 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Flammpunkt	> 200 °C Cleveland, open cup
Dichte bei 20°C	0,999 g/cm ³
Verschleißtest 4-Kugel-Apparat	0,58 mm ASTM D4172
Farbe / Aussehen	hellgelb / light yellow
Form	flüssig / liquid
Basis	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkyleneglycol (PAG)
Viskositätsindex	216
Wassergehalt	< 0,05 %
Pourpoint	-43 °C
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	60 Monate



Einsatzgebiet

Das Öl wird eingesetzt, um Dichtungen im Kältemit-telkreislauf vor der Montage zu benetzen, sowie zum Ergänzen des werksseitig eingesetzten Kältemittel-öles bei Reparaturen. Des Weiteren wird es auch bei der Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt, die mit einem Kältemittel vom Typ R134a befüllt werden.

Anwendung

Um Dichtungen bei der Montage zu benetzen, wird das Öl mittels eines Pinsels aufgetragen um eine gu-te Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu er-gänzen bzw. zu erneuern, wird das es in einen spezi-ellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlage-nenbefüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lam-pe an den Kältemittelleitungen abgesucht werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Far-be im PAG-Öl, welches an der Leckage austritt, hell sichtbar.

Hinweis:

Nach Gebrauch stets das Öl verschließen, da es Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft, wie z. B. Motoren- und Getriebeöle ver-mischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	4089
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.