

Entretien des circuits de climatisation (Spray)

Description

Nettoyant liquide éliminant simplement et efficacement, sans démontage, les champignons et les bactéries (par ex. les légionelles) des climatiseurs de voitures particulières, de véhicules industriels, de bus ainsi que des climatiseurs domestiques. Laisse une odeur de propreté agréable après le nettoyage. **Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.**

Propriétés

- élimine les champignons et les bactéries
- nettoyage des canaux d'arrivée d'air
- élimine les odeurs de renfermé
- assure fraîcheur et propreté de l'air
- forme un film protecteur
- augmente le confort de conduite
- expertise microbiologique disponible

Données techniques

Densité	1 g/ml DIN 51757
Solubilité dans l'eau	mischbar / mixable
Base	Desinfektionsmittel, Geruchshemmer / disinfectant, odour remover
Couleur/aspect	farblos / colourless
Stockage	2 Jahre / 2 years
Point d'inflammation	n.a.
Forme	aerosol, flüssig / aerosol, liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic
Valeur pH	7
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Pour le nettoyage et la désinfection de climatisations de VP, VU, bus ainsi que de bâtiments.

Utilisation

Conditionnement unitaire :

Une bouteille suffit pour traiter un véhicule ou un climatiseur. Si le fabricant recommande un nettoyage de maintenance du climatiseur, il faut en tenir compte. S'il n'y a aucune prescription du construc-



teur de voitures particulières spécifique au type de climatiseur, il faut procéder selon la recommandation d'application de LIQUI MOLY. Pour les climatiseurs de véhicules industriels, bus et climatiseurs domestiques, vaporiser le nettoyant liquide si possible directement sur la surface de l'évaporateur.

Recommandation d'application de LIQUI MOLY :

- Ouvrir les vitres pendant le nettoyage. Éviter d'inhaler les vapeurs pendant le nettoyage.
- Contrôler si les orifices d'écoulement de l'eau de condensation sont ouverts.
- Alors que le moteur tourne, sécher la surface de l'évaporateur pendant 10 minutes en réglant le chauffage et la ventilation comme suit : Couper le climatiseur et régler sur le mode recyclage d'air. Régler le contacteur de répartition d'air sur l'espace au plancher. Régler le sélecteur de température et le sélecteur de soufflante sur maxi.

Nettoyer le climatiseur :

- Insérer la sonde du nettoyant en direction de l'évaporateur (milieu du véhicule) (voir notice d'utilisation spécifique au véhicule sur www.liqui-moly.biz).
 - En actionnant l'aérosol et en faisant aller et venir avec précaution la sonde de pulvérisation, l'évaporateur est soigneusement rincé et nettoyé.
 - Laisser agir le nettoyant liquide pendant 15 à 20 minutes.
 - Sécher la surface de l'évaporateur pendant 10 minutes en réglant le chauffage et la ventilation comme mentionné ci-dessus (séchage avant nettoyage).
 - Remplacer les filtres à poussière et à pollen.
- Remarque : Essuyer le produit d'entretien qui a éventuellement coulé avec un chiffon humide et de l'eau.

Conditionnements disponibles

250 ml Bombe aérosol	4087 D-GB-I-E-P
250 ml Bombe aérosol	2870 D-DK-FIN-N-S
250 ml Bombe aérosol	7577 D-RUS-UA



Entretien des circuits de climatisation (Spray)

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.