Produktinformation

PI 9/09/03/2016

PAG Klimaanlagenöl 46

Beschreibung

Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 ist ein vollsynthetisches Öl, dass auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG), zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R 134 a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Liqui Moly PPAG Klimaanlagenöl 46 ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagensystemherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV Lampe gefunden werden.

Eigenschaften

- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- Kühlfunktion
- hygroskopisch
- verhindert Dichtungsquellen
- hervorragende Schmierfähigkeit
- fluoreszierend

Technische Daten

Viskosität bei 100°C	10,7 mm²/s
Lagerfähigkeit	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Farbe / Aussehen	hellgelb / light yellow "
Basis	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Wassergehalt	< 0,05 %
Pourpoint	- 49,7 mm²/s
Viskosität bei 40°C	46 mm²/s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskositätsindex	213
Flammpunkt	> 200 °C
Dichte bei 20°C	1,0 g/cm³
Verschleißtest 4-Kugel-Apparat	0,53 mm ASTM D4172

Einsatzgebiet

Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 ist ein vollsynthetisches Öl, dass auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG), zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R 134 a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagensystemherstellern.

Anwendung

Um Dichtungen bei der Montage zu benetzen, wird Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 mittels eines Pinsels aufgetragen um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, wird das Liqui Moly PAG Klimaanlagenöl 46 in einen speziellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlagenbefüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lampe an den Kältemittelleitungen abgesucht werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG Öl, welches an der Leckage austritt hell sichtbar.

Hinweis
Nach Gebrauch stets das PAG Klimaanlagenöl 46 verschließen, da das Öl Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft wie z. B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	4083 D-GB-I-E-P

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Produktinformation

PAG Klimaanlagenöl 46

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de