Produktinformation

PI 7/21/04/2015

PAG Klimaanlagenöl 150

Beschreibung

Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 ist ein vollsynthetisches Öl, dass auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG), zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in PKW- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R 134 a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagen-Systemherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV Lampe gefunden werden.

Eigenschaften

- hygroskopisch
- vollsynthetisch
- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a
- Kühlfunktion
- erhöht die Schmierwirkung
- verhindert Dichtungsquellen
- fluoreszierend

Technische Daten

Flammpunkt	> 200 °C
Farbe / Aussehen	hellgelb / light yellow
Viskosität bei 40°C	157 mm²/s
Lagerfähigkeit	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Wassergehalt	< 0,05 %
Verschleißtest 4-Kugel-Apparat	0,58 mm ASTM D4172
Basis	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkyleneglycol (PAG)
Form	flüssig / liquid
Dichte bei 20°C	0,998 g/cm³
Geruch	charakteristisch / characteristic
Viskositätsindex	220
Viskosität bei 100°C	27,7 mm²/s
Pourpoint	-37 °C

Einsatzgebiet

Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 wird eingesetzt, um Dichtungen im Kältemittelkreislauf vor der Montage zu benetzen, sowie zum Ergänzen des werksseitig eingesetzten Kältemittelöles bei Reparaturen. Des Weiteren wird Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 auch bei der Neubefüllung von PKW- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt, die mit einem Kältemittel vom Typ R 134 a befüllt werden.

Anwendung

Um Dichtungen bei der Montage zu benetzen, wird Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 mittels eines Pinsels aufgetragen um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittel-Öl in PKW- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, wird das Liqui Moly PAG Klima-Anlagen-Öl 150 in einen speziellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlagen-Befüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lampe an den Kältemittelleitungen abgesucht werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG Öl, welches an der Leckage austritt hell sichtbar.

Hinweis
Nach Gebrauch stets das PAG Klima-Anlagen-Öl 150 verschließen, da das Öl Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG Klima-Anlagen-Öle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft wie z.B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG Klima-Anlagen-Öle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	4082 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUIMOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-13
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de