

Motorbike Spray de réparation pour pneus

Description

Obturer les pneus crevés et les regonfler. Utilisé pour tous les types de pneu, avec et sans chambre à air. Ne pas utiliser si la chambre à air comporte un accrochage, si le pneu a déjanté ou si le revêtement latéral est déchiré.

Propriétés

- étanche durablement et sûrement les fissures capillaires et les petites fuites

Données techniques

Base	Kautschuklösung / rubber solution
Couleur/aspect	gelb / yellow
Odeur	charakteristisch / characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Aptitude au stockage en cas de transport jusqu'à	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Densité	0,795-0,79 g/cm ³
Point d'inflammation	-41 °C

Champs d'application

Utilisé pour tous les pneus de moto, avec et sans chambre à air.

Utilisation

Placer la valve du pneu à mi-hauteur de la jante et laisser s'échapper la totalité de l'air résiduel. Si possible, ôter la cause de la panne (par ex. clou). Bien secouer la bombe. Par temps froid, la préchauffer ! Visser le tube de liaison sur la valve du pneu. Tenir la bombe à la verticale et vaporiser. Remarque Pour que le produit puisse se répartir de manière optimale, rouler immédiatement à une vitesse de 10 à 15 km/h. Contrôler le plus rapidement possible la pression d'air et se rendre dans un atelier spécialisé.

Commentaire

ATTENTION : Les solvants contenus peuvent détruire les systèmes de contrôle de pression intégrés dans les pneus.



Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol	1579
	D-GB-I-E-P
300 ml Bombe aérosol	5982
	D-F-I-GR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.