

Informações sobre o produto

Motorbike Reifen-Reparatur-Spray

PI 20/03/04/2019



Descrição

Veda pneus vazios e volta a enchê-los. Após a reparação, deve prosseguir a condução apenas com velocidade moderada e substituir ou reparar o pneu na primeira oportunidade. Para todos os tipos de pneus, com ou sem câmara de ar. Não pode ser utilizado se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante.

Características

- vedação permanente e de forma eficiente de pequenas fissuras e pontos de fuga

Dados técnicos

Base	Kautschuklösung / rubber solution
Côr / aspecto	gelb / yellow
Odor	charakteristisch / characteristic
Viscosidade a 40°C	n.a.
Conservabilidade durante o transporte até	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Densidade	0,795-0,79 g/cm ³
Ponto de inflamação	-41 °C

Campos de utilização

Usado em todos os pneus de motocicletas, com ou sem câmara.

Utilização

Colocar a válvula do pneu a meio da altura da jante e deixar sair o ar restante na sua totalidade. Remover os objectos que tenham causado os danos (p. ex., pregos). Agitar bem a lata. Em caso de temperaturas frias, pré-aquecer! Aparafusar o elemento de ligação à válvula do pneu. Manter a lata na vertical e pulverizar.

Indicação: para que o produto de espalhe de forma ideal, conduzir imediatamente a 10/15 Km/h. Verificar a pressão dos pneus e procurar uma oficina especializada o mais rapidamente possível.

Nota

ATENÇÃO: os sistemas de controlo da pressão dos pneus no pneu podem ficar danificados devido aos solventes contidos.



Embalagens disponíveis

300 ml Lata Aerossol 1579
D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.