

## Motorbike Reifen-Reparatur-Spray

### Beschreibung

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden!

### Eigenschaften

- dichtet dauerhaft und zuverlässig Haarrisse und kleinere Leckstellen

### Technische Daten

Basis	Kautschuklösung / rubber solution
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Geruch	charakteristisch / characteristic
Viskosität bei 40°C	n.a.
Lagerfähigkeit bei Transport bis	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Dichte	0,795-0,79 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	-41 °C

### Einsatzgebiet

Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.

### Anwendung

Das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe bringen und die Restluft ganz ablassen. Möglichst Pannen-Ursache (z.B. Nägel) entfernen. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen! Das Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben. Gebinde senkrecht halten und sprühen. **Hinweis:** Damit sich das Produkt optimal verteilen kann, sofort mit 10 bis 15 Stundenkilometern fahren. Möglichst bald den Reifendruck prüfen und eine Fachwerkstatt aufsuchen.

### Hinweis

**ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.**



### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol      1579  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**