

Motorbike Chain Lube

Descrizione

Grasso per catene completamente sintetico. Estremamente aderente e idrorepellente. Eccellenti caratteristiche di penetrazione e di lubrificazione. Particolarmente adatto a catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento della catena e garantisce una maggiore durata della catena. Nuova tecnologia degli esteri complessi. Efficacia ottimale solo se non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Detergente per catene e freni Motorbike (n. parte 1602).

Caratteristiche

- riduce la dilatazione di catene
- riduce l'attrito e l'usura
- resistente alla centrifuga
- eccellente adesività
- eccellente resistenza all'acqua fredda, calda ed agli spruzzi
- massimo assorbimento di pressione
- eccellente capacità di penetrazione
- eccellente protezione dalla corrosione

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------------------|--|
| Base | Syntheseöl, Additive / Synthetic oil, additives |
| Colore/aspetto | klar, gelblich / clear, yellowish |
| Campo di temperatura di utilizzo | -30 bis +180 -30 to +180 °C |
| Odore | charakteristisch / characteristic |
| Forma | flüssig, aerosol / liquid, aerosol |
| Densità a 20 °C | 0,831 g/ml |
| Punto di infiammabilità | -10 °C |

Settori di utilizzo

Prima lubrificazione e rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a rotazione rapida con e senza O-ring.

Utilizzo

Pulire accuratamente le catene con un solvente, ad esempio il Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602). Applicazione a spruzzo. Dopo la rapida evaporazione del solvente il lubrificante ottiene la sua consistenza ed adesione definitiva.



Contenuto delle confezioni

250 ml Bomboletta aerosol - 5962
D-F-I-GR

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.