

## Brake Fluid Racing

### Descrizione

Liquido per freni sintetico per condizioni di impiego estreme. Gli inibitori contenuti impediscono la corrosione di componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione a alte temperature. Sviluppato appositamente per resistere alle temperature molto alte dei freni durante l'impiego in gara. Il liquido per freni presenta un eccezionale punto di ebollizione umido e asciutto e garantisce frenate sicure anche dopo un lungo periodo d'uso e dopo l'assorbimento di quantità minime di umidità. Speciali additivi impediscono la formazione precoce di bolle di vapore.

### Caratteristiche

- eccellente comportamento a bassa temperatura
- alta stabilità termica
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato
- buon rapporto viscosità-temperatura
- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità
- eccellente compatibilità con gli elastomeri

### Specifiche e classificazioni:

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Dati Tecnici

Punto di ebollizione ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
Punto di ebollizione umido ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Colore/aspetto	bernstein-farblos / amber-colourless
Forma	flüssig / liquid
Odore	schwach / slightly
Punto di infiammabilità	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
Densità a 20 °C	1,06 - 1,09 g/cm <sup>3</sup>
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	12 mesi



### Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico di questa qualità. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

### Nota:

Attenersi alle specifiche dei costruttori dei veicoli!

### Utilizzo

Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Se utilizzato nell'esercizio su strada, il liquido per freni Racing va completamente sostituito al più tardi dopo 12 mesi.

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**