

Informações sobre o produto

Brake Fluid Racing

PI 24/27/11/2019



Descrição

Líquido de travões sintético para condições de utilização extremas. O líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e reduzem a oxidação em temperaturas elevadas. Especialmente desenvolvido para manter estáveis as temperaturas de travagem muito elevadas durante corridas. O líquido de travões possui um ponto de ebulição húmido e seco excelente e garante, mesmo depois de longos tempos de utilização e absorção de pequenas quantidades de humidade, uma travagem segura. Os aditivos especiais impedem a formação prematura de bolhas de vapor.

Características

- excelentes propriedades de temperatura baixa
- altamente estável a nível térmico
- garante uma lubrificação elevada de todos os componentes móveis no circuito hidráulico de travões
- excelente protecção contra a formação de bolhas de vapor
- ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- miscível e compatível com líquidos de travões sintéticos de alta qualidade
- elevada compatibilidade com elastómero

Especificações e autorizações:

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Dados técnicos

Ponto de ebulição ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
Ponto de ebulição húmido ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Côr / aspecto	bernstein-farblos / amber-colourless
Forma	flüssig / liquid
Odor	schwach / slightly
Ponto de inflamação	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
Densidade a 20°C	1,06 - 1,09 g/cm ³
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	18 meses

Campos de utilização

Excelente para todos os sistemas de travões de disco e de tambor, tal como sistemas de embraiagens para os quais é prescrito um líquido de travões sintético com esta qualidade. O líquido de travões é também adequado para a aplicação em sistemas de travões com ABS.

Nota:

respeitar as especificações dos fabricantes de veículos!

Utilização

Pode-se misturar e é compatível com todos os líquidos de travões sintéticos de alta qualidade. Mas apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas. Em caso de utilização nas estradas, o líquido para os travões Racing tem que ser completamente substituído no máx. ao fim de 12 meses.

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.