

Brake Fluid Racing

Descrizione

Liquido per freni sintetico per condizioni di impiego estreme. Gli inibitori contenuti impediscono la corrosione di componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione a alte temperature. Sviluppato appositamente per resistere alle temperature molto alte dei freni durante l'impiego in gara. Il liquido per freni presenta un eccezionale punto di ebollizione umido e asciutto e garantisce frenate sicure anche dopo un lungo periodo d'uso e dopo l'assorbimento di quantità minime di umidità. Speciali additivi impediscono la formazione precoce di bolle di vapore.

Caratteristiche

- eccellente comportamento a bassa temperatura
- alta stabilità termica
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato
- buon rapporto viscosità-temperatura
- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità
- eccellente compatibilità con gli elastomeri

Specifiche e classificazioni:

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Dati Tecnici

Punto di ebollizione ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
Punto di ebollizione umido ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Colore/aspetto	bernstein-farblos / amber-colourless
Forma	flüssig / liquid
Odore	schwach / slightly
Punto di infiammabilità	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
Densità a 20 °C	1,06 - 1,09 g/cm ³
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	18 mesi



Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico di questa qualità. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Nota:

Attenersi alle specifiche dei costruttori dei veicoli!

Utilizzo

Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Se utilizzato nell'esercizio su strada, il liquido per freni Racing va completamente sostituito al più tardi dopo 12 mesi.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.