

## Brake Fluid Racing



### Descripción

Líquido de frenos sintético para condiciones de uso extremas. Contiene inhibidores que previenen la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Especialmente desarrollado para resistir las temperaturas de servicio extremadamente elevadas existentes durante las competiciones. El líquido de frenos presenta un excelente punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras un largo tiempo de utilización y tras la absorción de pequeñas cantidades de humedad. Los aditivos especiales evitan la formación prematura de burbujas de vapor.

### Propiedades

- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- alta estabilidad térmica
- proporciona un alto poder lubricante en todos los componentes móviles del circuito hidráulico de frenos
- excelente protección contra la formación de burbujas
- punto de ebullición extremadamente alto en húmedo y en seco
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- se puede mezclar y es compatible con los líquidos de freno sintéticos de alta calidad
- excelente compatibilidad con el elastómero

### Especificaciones y homologaciones:

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Datos técnicos

Punto de ebullición ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
Punto de ebullición húmedo ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Color / Aspecto	bernstein-farblos / amber-colourless
Forma	flüssig / liquid
Olor	schwach / slightly
Punto de combustión	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
Densidad a 20 °C	1,06 - 1,09 g/cm <sup>3</sup>
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	18 meses

### Campos de aplicación

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para sistemas de embrague que requieren un líquido de frenos sintético de esta calidad. El líquido de frenos es también adecuado para el uso en sistemas de frenos ABS.

### Indicación:

Se han de observar las especificaciones de los fabricantes de vehículos.

### Aplicación

Se puede mezclar y es compatible con todos los líquidos de freno sintéticos de alta calidad. No obstante, la vida útil óptima solamente se garantiza en el uso sin mezclar. En el uso en carretera, el líquido de frenos Racing se debe cambiar por completo al cabo de como máximo 12 meses.

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**