



Περιγραφή

Συνθετικά υγρά φρένων για ακραίες συνθήκες χρήσης. Οι περιεχόμενοι ανασταλτικοί παράγοντες εμποδίζουν τη διάβρωση σε μεταλλικά εξαρτήματα των φρένων και μειώνουν την οξείδωση σε αυξημένες θερμοκρασίες. Ειδικά εξελιγμένο, για να αντέχει στις πολύ υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας κατά την αγωνιστική χρήση. Το υγρό φρένων διαθέτει ένα εξαιρετικό υγρό και στεγνό σημείο ζέσεως και φροντίζει για ασφαλή πέδηση ακόμη και μετά από παρατεταμένη χρήση και μετά από απορρόφηση ελάχιστων ποσοτήτων υγρασίας. Ειδικά πρόσθετα εμποδίζουν το σχηματισμό φυσαλίδων ατμού.

Ιδιότητες

- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες
- θερμικά υψηλής αντοχής
- φροντίζει για μεγάλη ικανότητα λίπανσης όλων των κινούμενων εξαρτημάτων στο υδραυλικό κύκλωμα πέδησης
- εξαιρετική προστασία από σχηματισμό φυσαλίδων ατμού
- εξαιρετικά υψηλό υγρό και στεγνό σημείο ζέσεως
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- δυνατότητα ανάμιξης και συμβατό με υψηλής ποιότητας συνθετικά υγρά φρένων
- εξαιρετική συμβατότητα με ελαστομερή

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Τεχνικά χαρακτηριστικά

σημείο ζέσεως ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
σημείο ζέσεως μετά από προσθήκη υγρού ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Χρώμα / όψη	bernstein-farblos / amber-colourless
σχήμα	flüssig / liquid
οσμή	schwach / slightly
σημείο ανάφλεξης	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
πυκνότητα στους 20°C	1,06 - 1,09 g/cm ³
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	18 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Εξαιρετικά κατάλληλο για χρήση σε όλα τα συστήματα με δισκόφρενα και ταμπούρα, καθώς και σε συμπλέκτες για τα οποία προβλέπεται συνθετικό υγρό φρένων αυτής της ποιότητας. Το υγρό φρένων είναι επίσης κατάλληλο για χρήση σε συστήματα πέδησης με ABS.

Υπόδειξη:

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των οχημάτων!

Εφαρμογή

Δυνατότητα ανάμιξης και συμβατότητα με όλα τα υψηλής ποιότητας, συνθετικά υγρά φρένων. Η ιδανική διάρκεια χρήσης είναι ωστόσο εξασφαλισμένη μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη. Σε περίπτωση χρήσης στον δρόμο πρέπει να αλλάζετε τελείως το υγρό φρένων Racing μετά από μέγ. 12 μήνες.

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.