

Liquido per i freni DOT 5.1



Descrizione

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici, poliglicolici alchilici e esteri poliglicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Sviluppato appositamente per prolungare la durata dei componenti degli impianti frenanti e dei sistemi di frizione idraulici di autoveicoli. Il liquido per freni ha un eccellente punto di ebollizione a umido e a secco; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali sostanze antiumidità contribuiscono a prevenire la formazione di bolle di vapore.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- alta stabilità termica
- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- eccellente compatibilità con gli elastomeri
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato

Specifiche e classificazioni:

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 5.1 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Dati Tecnici

Punto di ebollizione ERBP	> 260 °C ISO 4925.6.1
pH	7-10.5 SAE J 1703
Densità a 20 °C	1,04-1,09 g/cm ³ ASTM D 941
Colore/aspetto	bernstein / amber
Punto di ebollizione umido ERBP	> 180 °C ISO 4925.6.1
Stabilità termica variazione ERBP	≤ 3 °C
Forma	flüssig / liquid
Odore	mild / mild
Punto di infiammabilità	>100 IP 35 (Pensky-Martens, open cup)

Dati Tecnici

Periodo di conservabilità 24 mesi
minimo con confezione originale chiusa

Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è ideale anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Nota: Attenersi alle specifiche del costruttore di veicoli!

Utilizzo

Può essere utilizzato in tutti i normali dispositivi di sfiato del liquido per freni. Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Si raccomanda di cambiare il liquido dei freni attenendosi alle prescrizioni del costruttore del veicolo.

Contenuto delle confezioni

250 ml Tanica plastica	3092 GB-ARAB
250 ml Tanica plastica	5986 F
5 l Tanica plastica	21163 D-GB
20 l Tanica plastica	21164 D-GB-I-E-P
55 l Fusto lamiera	21165 D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.