

# Produktinformatie

## Remvloeistof SL6 DOT 4

PI 21/13/12/2018



### Beschrijving

Synthetische remvloeistof op basis van glycolethers en hun boorzureesters. Bovendien zijn actieve corrosie-inhibitoren en antioxidantadditieven inbegrepen. Speciaal ontwikkeld om de levensduur van onderdelen in hydraulische rem- en koppelingssystemen van motorvoertuigen te verlengen. De remvloeistof beschikt over een hoog kookpunt en natkookpunt, daardoor is veilig remmen ook bij een behoorlijke vochtopname bij langer gebruik gegarandeerd. Speciale spoelmiddelen dragen bij aan de bescherming tegen stoombelvoorming.

### Eigenschappen

- uitstekende temperatuurbestendigheid
- extreem hoog nat en droog kookpunt
- zeer hoge elastomeercompatibiliteit
- maximale thermische stabiliteit
- uitstekende bescherming tegen dampbellen
- zorgt voor een hoge smerwerking op alle bewegende onderdelen in het hydraulische remcircuit
- vermengbaar en compatibel met hoogwaardige synthetische remvloeistoffen

### Specificaties en goedkeuringen:

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

### Technische gegevens

|                        |  |
|------------------------|--|
| Dichtheid bij 20 °C    | 1,06 - 1,07 g/cm <sup>3</sup>  |
| Kookpunt               | min. 265 °C  |
| Viscositeit bij -40°C  | max. 700 mm <sup>2</sup> /s  |
| Kleur / uiterlijk      | hellgeel, farblos / light yellow, colourless   |
| Viscositeit bij 100 °C | min. 1,5 mm <sup>2</sup> /s  |
| ph-waarde              | 7 - 8<br>20°C SAE J 1703, SAE J 1704   |
| houdbaarheid           | 3 Jahre bei original Verschlossenem Gebinde / 3 year if container is originally sealed |



### Technische gegevens

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Vorm                  | flüssig / liquid  |
| Geur                  | charakteristisch / characteristic                         |
| Vlampunt              | > 126 °C<br>ISO 2592 (Cleveland, open cup)                |
| Viscositeit bij 20 °C | 11 - 14 mm <sup>2</sup> /s<br>20°C SAE J 1703, SAE J 1704 |

### Toepassings-Gebieden

Bij uitstek geschikt voor gebruik in hydraulische rem- en koppelingssystemen van motorvoertuigen waarvoor een synthetische remvloeistof is voorgeschreven. Vanwege de lage viscositeit bij lage temperatuur is deze remvloeistof bijzonder geschikt voor remsystemen die zijn uitgerust met moderne veiligheidssystemen zoals ESP/DSC, ABS en/of ASR.

Opmerking: Neem de voorschriften van de fabrikant in acht!

### Gebruik

Kan in alle conventionele remvloeistof-ontluchtingsapparaten worden verwerkt. Mengbaar en compatibel met alle kwalitatief hoogwaardige synthetische remvloeistoffen. De optimale gebruiksduur wordt echter alleen bereikt bij onvermengd gebruik. Het wordt aanbevolen om de remvloeistof te vervangen volgens de instructies van de voertuigfabrikant.

Opmerking: Remvloeistof is hygroscopisch en moet in goed gesloten containers worden bewaard. Na verwijdering de container onmiddellijk weer sluiten.

### Verpakking

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 500 ml Bus blik | 3086<br>D-GB-I   |
| 500 ml Bus blik | 5984<br>D-F-I-GR |

# Produktinformatie

PI 21/13/12/2018



## Remvloeistof SL6 DOT 4

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.