

## Reifen-Montage-Spray

### Beschreibung

Verhindert bei Montage bzw. Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge. Der beim Auftragen weiße Gleitfilm dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent. Daher kein zusätzliches Reinigen der Reifenwand notwendig.

### Eigenschaften

- sehr ergiebig
- hervorragendes Gleitvermögen
- verhindert das rutschen des Reifens auf der Felge nach der Montage
- optimales Kriechvermögen
- ermöglicht schnelles Arbeiten
- einfache Anwendung

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	~ 1,0 g/cm <sup>3</sup>
Form	flüssig / liquid
Löslichkeit in Wasser	löslich / soluble
Basis	synthetischer Kautschuk / synthetic rubber
Farbe / Aussehen	weiß / white
Dichte bei 20°C	0,9 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	-60 °C
pH-Wert	8 (20°C)

### Einsatzgebiet

Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen an Pkw, Lkw, Nutzfahrzeugen und Motorrädern. Einige Reifenhersteller empfehlen bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften ein Montagespray dieser Art.

### Anwendung

Dose vor Gebrauch kurz schütteln. Reifenwulst einsprühen und Reifen wie vorgeschrieben montieren bzw. demontieren. Der anfangs weiße Gleitfilm dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent.



### Erhältliche Gebinde

400 ml Dose Aerosol	1658
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**