

LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20



Descrizione

Olio per compressori sintetico a base di diestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 400 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Caratteristiche

- per intervalli di cambio dell'olio prolungati
- eccellente stabilità all'ossidazione
- buona protezione dalla corrosione
- bassa tendenza a formare schiuma
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio

- Rifornire con olio per compressori LM 497 nuovo
 - Effettuare il cambio olio successivo a un intervallo di tempo maggiore
 - Rabboccare solo con olio per compressori LM 497
- Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei macchinari.

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Base | Diester |
| Classe di viscosità SAE | 20W-20 |
| Classe di viscosità ISO | VG 68 DIN 51519 |
| Viscosità a 40 °C | 65 mm ² /s DIN 51562 |
| Viscosità a 100 °C | 7,5 mm ² /s DIN 51562 |
| Punto di infiammabilità | 256 °C |
| Punto di scorrimento | -37 °C DIN ISO 3016 |
| Odore | charakteristisch / characteristic |
| Forma | flüssig / liquid |
| Colore/aspetto | gelb / yellow |
| Densità a 20 °C | 0,974 g/ml |

Contenuto delle confezioni

| | |
|----------------------|--------------|
| 10 l Tanica plastica | 4402 D-GB |
| 201 l Fusto lamiera | 4409 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Settori di utilizzo

Per l'impiego su compressori rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori. Adatto anche per i dispositivi di respirazione negli impianti subacquei. In particolare per gli impieghi in cui con gli oli minerali non si ottengono prestazioni dell'apparecchiatura ottimali. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei macchinari.

Utilizzo

Avvertenza per il cambio del tipo di olio

Nel primo impiego si raccomanda di osservare quanto segue:

- Scaricare completamente l'olio minerale alla temperatura di esercizio
- Pulire o sostituire il filtro dell'olio e le valvole