

LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20



Descrição

Óleo sintético para compressores à base de diésteres. Temperatura de auto-inflamação extremamente elevada de 400 °C. Garante uma elevada estabilidade frente à oxidação e lubrificação perfeita. Testado e comprovado por prestigiados fabricantes de compressores.

Características

- para intervalos longos entre mudanças de óleo
- excelente estabilidade à oxidação
- boa protecção contra a corrosão
- baixa tendência a formar espuma
- lubrificação ideal em todas as condições de funcionamento

- primeiro enchimento com o óleo para compressores LM 497
- mudança de óleo seguinte dentro de um intervalo respectivamente prolongado
- voltar a encher apenas com o óleo para compressores LM 497 Ter em conta as instruções de utilização dos fabricantes de máquinas e grupos.

Dados técnicos

Base	Diester
Classe de viscosidade SAE	20W-20
Classe de viscosidade ISO	VG 68 DIN 51519
Viscosidade a 40°C	65 mm ² /s DIN 51562
Viscosidade a 100 °C	7,5 mm ² /s DIN 51562
Ponto de inflamação	256 °C
Ponto de fluidez	-37 °C DIN ISO 3016
Odor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Côr / aspecto	gelb / yellow
Densidade a 20°C	0,974 g/ml

Embalagens disponíveis

10 l Jerrycan plástico	4402 D-GB
201 l Bidão chapa	4409 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

Campos de utilização

Para a utilização em compressores rotativos e de pistão, assim como para a lubrificação de cilindros e de grupos propulsores. Também para aparelhos de respiração em sistemas de imersão. Especialmente para a utilização em situações em que os óleos minerais não permitem o rendimento ideal da máquina. Respeitar as normas e especificações do fabricante da máquina ou do grupo.

Utilização

Indicação relativa à mudança de óleo

Ter em conta na primeira utilização:

- purgar a totalidade do óleo mineral ainda quente
- limpar ou substituir o filtro de óleo e as válvulas