

LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20

Beschreibung

Synthetisches Kompressorenöl auf Diesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 400 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.

Eigenschaften

- für verlängerte Ölwechselintervalle
- hervorragende Oxidationsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- geringe Schaumneigung
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen



- nächster Ölwechsel in entsprechend verlängertem Ölwechselintervall
- Nachfüllen nur mit LM 497 Kompressorenöl Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Maschinenhersteller sind zu beachten.

Technische Daten

Basis	Diester
Viskositätsklasse SAE	20W-20
ISO-Viskositätsklasse	VG 68 DIN 51519
Viskosität bei 40°C	65 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei 100°C	7,5 mm ² /s DIN 51562
Flammpunkt	256 °C
Pourpoint	-37 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Dichte bei 20°C	0,974 g/ml

Erhältliche Gebinde

10 l Kanister Kunststoff	4402 D-GB
201 l Fass Blech	4409 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Zur Anwendung in Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen. Speziell für Einsätze, bei denen Mineralöle nicht die optimale Maschinenleistung erbringen. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Maschinenhersteller sind zu beachten.

Anwendung

Hinweis zur Umölung

Bitte beim Ersteinsatz beachten:

- Mineralöl im warmen Zustand vollkommen ablassen
- Ölfilter und Ventile reinigen oder erneuern
- Neubefüllung mit LM 497 Kompressorenöl