

Informações sobre o produto

Zentralhydraulik-Öl 2500

PI 15/17/02/2020



Descrição

Líquido hidráulico sintético com aditivos sem cinzas. O produto tem um excelente comportamento de viscosidade e de temperatura, bem como um ótimo comportamento de resistência ao desgaste e de atrito. Os aditivos especiais anulam, mesmo em carga máxima, a formação de espuma nos sistemas hidráulicos e protege o óleo, de forma ideal, do envelhecimento prematuro. Devido a um ponto de fluidez extremamente baixo, este óleo do sistema hidráulico pode ser usado até mesmo em áreas com climas árticos.

Características

- excelentes características de atrito
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- minimiza o desgaste
- máxima estabilidade térmica
- excelente protecção contra a corrosão
- muito boas propriedades perante baixas temperaturas
- ótima estabilidade ao envelhecimento

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

LDS • Peugeot Citroen (PSA) S71 2710

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	19,6 mm ² /s DIN 51562
Viscosidade a 100 °C	6,4 mm ² /s DIN 51562
Índice de viscosidade	322 DIN ISO 2909
Ponto de inflamação	+150 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	<-50 °C DIN ISO 3016
Côr / aspecto	orange

Campos de utilização

Para utilização em sistemas hidráulicos centrais como direção hidráulica, controlo de nível, servofreio hidráulico e suspensão hidropneumática. Um óleo hidráulico com esta especificação é necessário principalmente em veículos fabricados pela Peugeot / Citroen (PSA).



Utilização

Devem ser observados os regulamentos da unidade ou do fabricante de automóveis. A máxima eficiência, no entanto, apenas é possível quando utilizado em estado não misturado.

Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico	3667
	D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.