

Λιπαντικό κεντρικής υδραυλικής εγκατάστασης 2500

Περιγραφή

Συνθετικό υδραυλικό υγρό με πρόσθετα χωρίς τέφρα. Το προϊόν διαθέτει μια εξαιρετική συμπεριφορά ιξώδους και θερμοκρασίας καθώς και μια εξαιρετική συμπεριφορά προστασίας από φθορές και τριβές. Ειδικά πρόσθετα παρεμποδίζουν ακόμη και σε ακραία καταπόνηση την τάση για αφρισμό σε υδραυλικά συστήματα και προστατεύουν ιδανικά το λιπαντικό από πρόωρη γήρανση. Χάρη στο εξαιρετικά χαμηλό Pour-Point μπορεί αυτό το υδραυλικό λιπαντικό να χρησιμοποιείται ακόμη και σε περιοχές με πολικό κλίμα.

Ιδιότητες

- εξαιρετική συμπεριφορά τριβής
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- κορυφαία θερμική σταθερότητα
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

LDS • Peugeot Citroen (PSA) S71 2710

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	19,6 mm ² /s DIN 51562
ιξώδες στους 100°C	6,4 mm ² /s DIN 51562
Δείκτης ιξώδους	322 DIN ISO 2909
σημείο ανάφλεξης	+150 °C DIN ISO 2592
σημείο ροής	<-50 °C DIN ISO 3016
Χρώμα / όψη	orange

Πεδίο χρήσης

Για τη χρήση σε κεντρικές υδραυλικές εγκαταστάσεις, όπως υδραυλικά τιμόνια, συστήματα ρύθμισης απόστασης από το έδαφος, υδραυλικούς ενισχυτές πέδησης και υδροπνευματικές αναρτήσεις. Ένα υδραυλικό λιπαντικό αυτής της προδιαγραφής απαιτείται κυρίως σε οχήματα από τον οίκο Peugeot/Citroen (PSA).



Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συγκροτημάτων και των οχημάτων. Η ιδανική αποτελεσματικότητα είναι ωστόσο εφικτή μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	3667
	D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.