

Λιπαντικό κεντρικής υδραυλικής εγκατάστασης 2400

Περιγραφή

Ειδικά μελετημένο υδραυλικό υγρό για οχήματα του ομίλου PSA (Citroën και Peugeot). Ο συνδυασμός επιλεγμένων ορυκτών βασικών λιπαντικών και υψηλών επιδόσεων πρόσθετων επιτρέπουν μια σαφώς βελτιωμένη συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έτσι εξασφαλίζεται η εξαιρετική λειτουργία των συγκροτημάτων και των συστημάτων υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Ιδιότητες

- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ISO 7308

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:
LHM-Plus • Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	20,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Δείκτης ιξώδους	300 DIN ISO 2909
σημείο ανάφλεξης	120 °C DIN ISO 2592
σημείο ροής	-66 °C DIN ISO 3016
Χρώμα / όψη	grün

Πεδίο χρήσης

Για υδραυλικά συστήματα όπως π.χ. συστήματα ρύθμισης απόστασης από το έδαφος, υδραυλικά φρένα, συστήματα διεύθυνσης κτλ. σε οχήματα του ομίλου PSA (Peugeot και Citroën). Αναμίξιμο με παλαιότερες, ορυκτές φόρμουλες LHM. Ένα λιπαντικό αυτών των προδιαγραφών απαιτείται εν μέρει και σε επαγγελματικά οχήματα για τα συστήματα ανυψούμενων αξόνων και τα συστήματα ανατροπής καμπίνας.



Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Αυτό το λιπαντικό μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για συμπλήρωση σε συστήματα, στα οποία υπάρχει το εργοστασιακό λιπαντικό του κατασκευαστή. Η ιδανική αποτελεσματικότητα είναι ωστόσο εφικτή μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό 3666
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.