

Produktinformation

Zentralhydraulik-Öl 2200

PI 16/25/06/2020



Beschreibung

Zentralhydraulik-Öl 2200 ist ein aus überwiegend synthetischen Grundölen hergestelltes Hydrauliköl, welches speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt wurde. In Kombination leistungsstarker Additivkomponenten wird dem Produkt ein sehr gutes Verschleißschutz- und optimales Reibverhalten verliehen. Somit wird ein ausgezeichnetes Arbeiten aller Aggregate und Systeme unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 344.0

Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	31 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,35 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	162 DIN 51562
Pourpoint	-66 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Lenkungssysteme und Hydrauliken wie z.B. Niveauregulierung. Speziell für Mercedes-Benz-Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamem Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung). Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

Anwendung

Die Vorschriften der Aggregate- bzw. Automobilhersteller sind zu beachten. Zentralhydraulik-Öl 2200 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, die mit Originalöl des Herstellers befüllt sind. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3664
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.