

## Olio per impianti idraulici centralizzati

### Descrizione

Fluido idraulico sintetico sviluppato per massimi requisiti di molti costruttori di veicoli e gruppi. A base di olio sintetico e minerale con additivi senza cenere per il miglioramento delle caratteristiche di viscosità, del valore d'attrito, antiusura, di stabilità all'ossidazione, di formazione di schiuma e anticorrosione. Offre un'ottima prestazione come olio per impianti idraulici centralizzati per servosterzo, regolazione del livello, servofreno idraulico e sospensioni idropneumatiche. Garantisce eccellenti caratteristiche di funzionamento a freddo e pertanto è particolarmente indicato all'impiego in paesi freddi.

### Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- massima stabilità termica
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- eccellente protezione dalla corrosione

### Specifiche e classificazioni:

MAN M 3289

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

### Dati Tecnici

|  |   |
|--|---|
| Viscosità a 40 °C                                | 19,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C                               | 6,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Indice di viscosità                              | 322<br>DIN ISO 2909                       |
| Colore/aspetto                                   | grün / green                              |
| Densità a 15 °C                                  | 0,825 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Punto di infiammabilità                          | 150 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Punto di scorrimento                             | -72 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C | 50/0 ml<br>ISO 6247                       |



### Dati Tecnici

Comportamento alla formazione di schiuma a 35/0 ml a 93,5 °C ISO 6247

### Settori di utilizzo

Per l'impiego in sistemi idraulici centrali (azionamento elettroidraulico della capoteste, chiusura centralizzata, sistemi di stabilizzazione e di trazione), trasmissioni idrostatiche, regolazione del livello, sospensioni idropneumatiche, ammortizzatore e sterzo.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. Questo olio è adatto anche a rabboccare impianti contenenti un normale olio ATF. Azione ottimale solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Barattolo plastica | 1127<br>D-GB-I-E-P |
| 1 l Barattolo plastica | 8184<br>D-F-I      |
| 20 l Tanica plastica   | 1147<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fusto lamiera     | 1148<br>D-GB       |
| 205 l Fusto lamiera    | 1188<br>D-GB       |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**