

Olio per impianti idraulici centralizzati

Descrizione

Fluido idraulico sintetico sviluppato per le più alte richieste di numerosi produttori di veicoli e aggregati. Basato su olio di sintesi e olio minerale con additivi che non producono ceneri, per il miglioramento del rapporto di viscosità, del valore di attrito, della protezione antiusura, della protezione antiossidante, del rapporto della formazione di schiuma e anticorrosivo. Prestazione ottimale come olio idraulico centrale nel servosterzo, nella regolazione del livello, nel servofreno idraulico e nelle sospensioni idropneumatiche. La formula speciale garantisce eccezionali proprietà a bassa temperatura e si presta particolarmente per l'impiego in paesi freddi.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- massima stabilità termica
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- eccellente protezione dalla corrosione

Specifiche e classificazioni:

MAN M 3289

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	19,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	322 DIN ISO 2909
Colore/aspetto	grün / green
Densità a 15 °C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Punto di infiammabilità	150 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-72 °C DIN ISO 3016
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	50/0 ml ISO 6247



Dati Tecnici

Comportamento alla formazione di schiuma a 35/0 ml
a 93,5 °C ISO 6247

Settori di utilizzo

Per l'impiego in sistemi idraulici centrali (azionamento elettroidraulico della capoteste, chiusura centralizzata, sistemi di stabilizzazione e di trazione), trasmissioni idrostatiche, regolazione del livello, sospensioni idropneumatiche, ammortizzatore e sterzo.

Utilizzo

Attenersi alle indicazioni dei costruttori del gruppo o dell'automobile. L'olio per l'impianto idraulico centralizzato è adatto anche per rabboccare impianti contenenti un normale olio ATF. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	1127 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	8184 D-F-I
1 l Barattolo plastica	1158 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Barattolo plastica	2366 GB-DK-FIN-N-S
1 l Barattolo plastica	9524 D-GB-F-ARAB
1 l Barattolo plastica	20038 USA (-EN-)
1 l Barattolo plastica	3978 D-RUS-UA
20 l Tanica plastica	1147 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1148 D-GB
205 l Fusto lamiera	1188 D-GB

Informazioni sul prodotto

PI 32/17/02/2020



olio per impianti idraulici centralizzati

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.