

Huile pour système hydraulique central

Description

Liquide hydraulique synthétique, développé pour les plus hautes exigences de nombreux constructeurs automobiles et fabricants d'organes. Sur la base d'une huile synthétique et minérale, avec des additifs sans cendres pour améliorer les caractéristiques de viscosité, de frottement, d'usure, d'oxydation, de moussage et de protection anticorrosion. Offre des performances optimales comme huile hydraulique centrale dans la direction assistée, le correcteur de niveau, le servofrein hydraulique et la suspension hydro-pneumatique. Possède d'excellentes propriétés au froid et convient par conséquent de façon idéale à une utilisation dans les pays froids.

Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- stabilité au vieillissement optimale
- stabilité thermique maximale
- excellent comportement aux températures basses
- excellente protection anticorrosion

Spécifications et agréments:

MAN M 3289

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

Données techniques

Viscosité à 40 °C	19,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	322 DIN ISO 2909
Couleur/aspect	grün / green
Densité à 15 °C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Point d'inflammation	150 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-72 °C DIN ISO 3016
Moussage à 24 °C	50/0 ml ISO 6247
Moussage à 93,5 °C	35/0 ml ISO 6247



Champs d'application

Pour l'utilisation dans des systèmes hydrauliques centraux (commande de capote électro hydraulique, verrouillage centralisé, systèmes de stabilité et de traction), entraînements hydrostatiques, correction d'assiette, suspension hydro-pneumatique ainsi qu'amortissement et direction.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. Cette huile peut aussi être versée dans des systèmes utilisant des huiles ATF classiques. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	1127 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	8184 D-F-I
1 l Boîte plastique	1158 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Boîte plastique	9524 D-GB-F-ARAB
1 l Boîte plastique	21239 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	1147 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1148 D-GB
205 l Fût métallique	1188 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.