

Huile pour système hydraulique central

Description

Liquide hydraulique synthétique développé pour les exigences les plus sévères de nombreux constructeurs automobiles et fabricants d'organes. Sur base d'huiles synthétiques et minérales avec additifs sans cendre pour l'amélioration du comportement de viscosité, de l'indice de friction, de la protection contre l'usure, la protection contre l'oxydation, la protection contre la mousse et la corrosion. Performances optimales comme huile hydraulique centrale pour direction assistée, correction d'assiette, servofrein hydraulique et suspension hydropneumatique. La formulation spéciale garantit une tenue à froid remarquable et convient particulièrement pour une utilisation dans les pays froids.

Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- stabilité au vieillissement optimale
- stabilité thermique maximale
- excellent comportement aux températures basses
- excellente protection anticorrosion

Spécifications et agréments:

MAN M 3289

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

Données techniques

Viscosité à 40 °C	19,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	322 DIN ISO 2909
Couleur/aspect	grün / green
Densité à 15 °C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Point d'inflammation	150 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-72 °C DIN ISO 3016
Moussage à 24 °C	50/0 ml ISO 6247



Données techniques

Moussage à 93,5 °C	35/0 ml ISO 6247
--------------------	---------------------

Champs d'application

Pour l'utilisation dans des systèmes hydrauliques centraux (commande de capote électro hydraulique, verrouillage centralisé, systèmes de stabilité et de traction), entraînements hydrostatiques, correction d'assiette, suspension hydropneumatique ainsi qu'amortissement et direction.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants d'organes et/ou automobiles. L'huile hydraulique centrale convient aussi pour une remise à niveau dans les systèmes dans lesquels l'on utilise des huiles ATF conventionnels de ces spécifications. L'efficacité optimale n'est cependant possible qu'en cas d'utilisation sans mélange.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	1127 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	8184 D-F-I
1 l Boîte plastique	1158 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Boîte plastique	2366 GB-DK-FIN-N-S
1 l Boîte plastique	9524 D-GB-F-ARAB
1 l Boîte plastique	20038 USA (-EN-)
1 l Boîte plastique	3978 D-RUS-UA
1 l Boîte plastique	21239 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	1147 D-GB-I-E-P

Huile pour système hydraulique central

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	20407 USA AND CANADA (-EN- F-)
60 l Fût métallique	1148 D-GB
205 l Fût métallique	1188 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.