

## Aceite para el sistema hidráulico central

### Descripción

Líquido hidráulico sintético desarrollado para satisfacer los requisitos más exigentes de numerosos fabricantes de vehículos y grupos. A base de aceite sintético y mineral con aditivos sin cenizas para mejorar el comportamiento de la viscosidad, el coeficiente de fricción, la protección antidesgaste, la protección antioxidante, la formación antiespuma y la protección anticorrosión. Ofrece la máxima potencia cuando se emplea como aceite para el sistema hidráulico central en servodirecciones, suspensiones autonivelantes, servofrenos hidráulicos y suspensiones hidroneumáticas. Garantiza unas propiedades excelentes para el uso en frío y, por lo tanto, resulta especialmente adecuado en países fríos.

### Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- óptima resistencia al envejecimiento
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- excelente protección anticorrosiva

### Especificaciones y homologaciones:

MAN M 3289

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

### Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	19,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	6,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	322 DIN ISO 2909
Color / Aspecto	grün / green
Densidad a 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Punto de combustión	150 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-72 °C DIN ISO 3016
Comportamiento de espuma a 24 °C	50/0 ml ISO 6247



### Datos técnicos

Comportamiento de espuma a 93,5 °C 35/0 ml  
ISO 6247

### Campos de aplicación

Uso en sistemas hidráulicos centrales (accionamiento electrohidráulico de capota, cierre centralizado, sistemas de estabilidad y tracción) de accionamientos hidrostáticos, regulación de nivel, suspensión hidroneumática, así como amortiguación y dirección.

### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Este aceite también es apropiado para rellenar sistemas en los que se utilizan aceites ATF convencionales. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Lata de plástico	1127 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	1147 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1148 D-GB
205 l Bidón de chapa	1188 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**