

Aceite para el sistema hidráulico central

Descripción

Líquido hidráulico sintético, desarrollado para responder a las máximas exigencias de numerosos fabricantes de vehículos y grupos. A base de aceite sintético y mineral con aditivos sin cenizas para mejorar el comportamiento de la viscosidad, el coeficiente de fricción, la protección antidesgaste, la protección antioxidante, la formación antiespuma y la protección anticorrosiva. Rendimiento excelente como aceite hidráulico central en la servodirección, la regulación del nivel, el servofreno hidráulico y la suspensión hidroneumática. Su formulación garantiza unas propiedades excelentes para el uso en frío y, por lo tanto, resulta especialmente adecuado en países fríos.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- óptima resistencia al envejecimiento
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- excelente protección anticorrosiva

Especificaciones y homologaciones:

MAN M 3289

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	19,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	322 DIN ISO 2909
Color / Aspecto	grün / green
Densidad a 15 °C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Punto de combustión	150 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-72 °C DIN ISO 3016
Comportamiento de espuma a 24 °C	50/0 ml ISO 6247



Datos técnicos

Comportamiento de espuma a 93,5 °C 35/0 ml
ISO 6247

Campos de aplicación

Uso en sistemas hidráulicos centrales (accionamiento electrohidráulico de capota, cierre centralizado, sistemas de estabilidad y tracción) de accionamientos hidrostáticos, regulación de nivel, suspensión hidroneumática, así como amortiguación y dirección.

Aplicación

Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo. El aceite hidráulico para sistemas centralizados también puede emplearse para rellenar sistemas en los que se utilizan aceites ATF convencionales. No obstante, la eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	1127 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	8184 D-F-I
1 l Lata de plástico	1158 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata de plástico	2366 GB-DK-FIN-N-S
1 l Lata de plástico	9524 D-GB-F-ARAB
1 l Lata de plástico	20038 USA (-EN-)
1 l Lata de plástico	3978 D-RUS-UA
20 l Bidón de plástico	1147 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1148 D-GB
205 l Bidón de chapa	1188 D-GB

Información del producto

PI 32/17/02/2020



Aceite para el sistema hidráulico central

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.