

## Wälzlagerfett KP2K-30

### Beschreibung

Hochwertiges Lithium-Calcium-Seifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält es EP-Additive, die ihm optimale Schmiereigenschaften verleihen und selbst bei Gegenwart von bis zu 20 % Wasser ihre volle Wirksamkeit behalten. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30

### Eigenschaften

- oxidationsstabil
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- guter Korrosionsschutz

### Technische Daten

Kurzbezeichnung	KP2K-30 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Basisoel	
Viskosität bei 40°C	200 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	16,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Walkpenetration	275-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	190 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	5,9 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	1,8 % DIN 51817
Fließdruck bei -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	1-90 DIN 51807 Teil 1
VKA Gut.-/Schweißkraft	2200/2400 N DIN 51350 Teil 4
VKA Verschleiß/Kalottendurchmesser	0,5 mm DIN 51350 Teil 5



### Einsatzgebiet

Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen.

### Erhältliche Gebinde

15 kg Eimer Kunststoff	4192
25 kg Eimer Kunststoff	4193
50 kg Eimer Blech	4194
180 kg Fass Blech	4195

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**