

## Grasso per poli batteria

### Descrizione

Grasso speciale compatibile con la plastica, sviluppato per la cura e la manutenzione dell'elettronica del veicolo, in modo particolare i poli della batteria e gli elementi elettrici di connessione. Si occupa di un avvio sicuro e di una durata di vita della batteria più lunga. Elevata protezione anticorrosiva, impedisce correnti di fuga e riduce le resistenze di contatto.

### Caratteristiche

- impedisce le correnti di fuga
- riduce le resistenze dei contatti
- buona protezione dalla corrosione
- ottima compatibilità con le materie plastiche
- ottime caratteristiche elettroniche

### Dati Tecnici

Sigla	K2G-30 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Colore/aspetto	rot / red
Penetrazione su provino manipolato	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Punto di sgocciolamento	145 °C DIN ISO 2176
Separazione dell'olio dopo 7 giorni a 40 °C	3,6 % DIN 51817
Separazione dell'olio dopo 18 ore a 40 °C	1,1 % DIN 51817
Pressione di flusso a -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Grado di corrosione Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosione del rame dopo 24 ore a 100 °C	1 a DIN 51811
Comportamento rispetto all'acqua	0-40 DIN 51807 Teil 1
Olio base	
Viscosità a 40 °C	32 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-21 °C DIN ISO 3016
Densità	0,894 g/cm <sup>3</sup>



### Settori di utilizzo

Particolarmente indicato per i poli della batteria, le connessioni e i collegamenti a spina nell'elettronica del veicolo.

### Utilizzo

Pulire i componenti sporchi e trattarli con grasso per poli batteria.

### Contenuto delle confezioni

10 g Cuscino plastica	3139 D
50 g Tubetto di plastica	3140 D-GB-E
50 g Tubetto di plastica	7643 D-RUS
1 kg Barattolo lamiera	3142 D-GB-I-E-P

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**