

Graisse pour bornes de batterie

Description

Graisse spéciale compatible avec les matières plastiques, adaptée à l'entretien et la maintenance de l'électronique de bord, en particulier les bornes de batterie et les éléments de connexion électriques. Garantit un démarrage sûr et une longévité accrue de la batterie. Grande protection contre la corrosion, empêche les courants de fuite et réduit les résistances de contact.

Propriétés

- empêche les courants de fuite
- réduit les résistances de contact
- bonne protection anticorrosion
- très bonne compatibilité avec les plastiques
- bonnes propriétés électroniques

Données techniques

Désignation abrégée	K2G-30 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Couleur/aspect	rot / red
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	145 °C DIN ISO 2176
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	3,6 % DIN 51817
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	1,1 % DIN 51817
Pression d'écoulement à - 30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1 a DIN 51811
Résistance à l'eau	0-40 DIN 51807 Teil 1
Huile de base	
Viscosité à 40 °C	32 mm ² /s ASTM D 7042-04
Point d'inflammation	200 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-21 °C DIN ISO 3016
Densité	0,894 g/cm ³



Champs d'application

Spécialement pour les bornes de batterie et les raccordements ainsi que les connecteurs à fiche dans l'électronique de bord.

Utilisation

Nettoyer les composants encrassés et les traiter avec la graisse de bornes de batterie.

Conditionnements disponibles

10 g Coussin plastique	3139 D
50 g Tube plastique	3140 D-GB-E
50 g Tube plastique	7643 D-RUS
1 kg Boîte métallique	3142 D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.