



Descripción

Grasa especial que no daña los plásticos especialmente formulada para la conservación y el mantenimiento de la electrónica del vehículo, en particular para polos de batería y elementos de contacto eléctrico.

Garantiza un arranque seguro y una mayor vida útil de la batería. Ofrece una elevada protección anticorrosión, evita las corrientes de fuga y reduce las resistencias de los contactos.

Propiedades

- evita las corrientes de fuga
- disminuye las resistencias de contacto
- buena protección anticorrosiva
- muy buena compatibilidad con los plásticos
- buenas propiedades electrónicas

Datos técnicos

Designación abreviada	K2G-30 DIN 51502
Clase NLGI	2 DIN 51818
Color / Aspecto	rot / red
Penetración trabajada	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Temperatura de punto de goteo	145 °C DIN ISO 2176
Separación de aceite después de 7 días a 40 °C	3,6 % DIN 51817
Separación de aceite después de 18 horas a 40 °C	1,1 % DIN 51817
Fluopresión a -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Grado de corrosión Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosión del cobre después de 24 horas a 100 °C	1 a DIN 51811
Comportamiento en presencia de agua	0-40 DIN 51807 Teil 1
Aceite básico	
Viscosidad a 40 °C	32 mm ² /s ASTM D 7042-04
Punto de combustión	200 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-21 °C DIN ISO 3016
Densidad	0,894 g/cm ³

Campos de aplicación

Especial para polos de batería y conexiones, así como para uniones por enchufe en la electrónica del vehículo.

Aplicación

Limpiar los componentes sucios y tratarlos con Grasa para el polo de la batería.

Envases disponibles

10 g Bolsita de plástico	3139 D
50 g Tubo de plástico	3140 D-GB-E
50 g Tubo de plástico	7643 D-RUS
1 kg Lata de chapa	3142 D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.