

Tractor Oil STOU 10W-40

Descrizione

L'olio per trattori STOU è un olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato appositamente per macchine agricole. Specifico per macchina agricole, coniuga le caratteristiche e i requisiti di diverse specifiche per trattori per cambio motore, cambio manuale, trasmissione assiale, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni in bagno d'olio.

Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- alto potere di scarico della pressione
- stabilità della pellicola lubrificante
- buon comportamento di avviamento a freddo
- garantisce una facile innestabilità degli ingranaggi
- impiego universale
- razionalizza l'immagazzinamento
- assenza di pericolo di scambio grazie all'uguaglianza dei tipi
- miscelabile con altri oli universali per trattori

Specifiche e classificazioni:

ACEA E2 • ACEA E3 • Allison C4 • API CF-4 • API CG-4 • API SF • API GL4 • Caterpillar TO-2 • Ford New Holland M2C 84-A • Ford New Holland M2C 159-B • Ford New Holland M2C 159-C • Mack EO-K • Mack EO-K2 • MIL-L 2104 D • MIL-L 2105 • MIL-L 46152 B • ZF TE-ML 06B • ZF TE-ML 07B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Case (IHC) B6 • David Brown • Fendt • John Deere J27 • KHD • Massey-Ferguson M1139 • Massey-Ferguson M1144 • Massey-Ferguson M1145 • MB 227.1 • MB 228.1 • Steyr

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	92,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	156 DIN ISO 2909



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Adatto all'olio universale per cambio, motore, impianti idraulici e freni in bagno d'olio per trattori sottoposti a forti sollecitazioni.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del trattore. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. Massima efficacia tuttavia solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	4722 D-GB
60 l Fusto lamiera	4703 D-GB
205 l Fusto lamiera	4704 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.