

# Информация к продукту

## Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

PI 19/19/04/2017



### Описание

Liqui Moly Profi-Leichtlauf SAE 10W-40 моторное масло для высоконагруженных двигателей, полученное с использованием самого современного пакета присадок и синтетических компонентов на основе гидрокрекинга. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и интеркулерами. Полностью удовлетворяет требованиям современного двигателестроения.

### Свойства

- высокая надежность смазки
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- лёгкий ход мотора
- проверено на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая чистота мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стойкость
- смешивается со всеми товарными маслами

### Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • API CF • MB-Freigabe 229.1 • VW 501 01 • VW 505 00

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • VW 500 00

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	93,7 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	153 DIN ISO 2909



### Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,3 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,8 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально подходит для бензиновых и дизельных легковых автомобилей с турбированными двигателями и интеркулерами. Подходит для удлиненного интервала смены масла. Отлично подходит для автосервисов, обслуживающих большое количество автомобилей различных моделей.

### Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**