

Synthoil Energy 0W-40



Descrição

Óleo anti-fricção inteiramente sintético para motores, para utilização durante todo o ano. Garante a rápida lubrificação do motor. Lubrificação ótima desde a primeira rotação e muito menos desgaste. A elevada poupança de combustível na fase de arranque a frio devido à baixa resistência de fricção graças à combinação de óleos base sintéticos com a mais avançada tecnologia de aditivos garante um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Testado para turbo e catalisador.

Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- limpeza ótima do motor
- elevada segurança de lubrificação
- elevada proteção contra o desgaste
- elevada poupança de combustível
- baixa perda por evaporação
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade perante altas temperaturas
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento

Especificações e autorizações:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3
• Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	81,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	179 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos de veículos ligeiros a gasolina e gasóleo, com e sem sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9514 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	2451 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	9515 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1362 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1363 D-GB

Informações sobre o produto

PI 33/21/03/2019



Synthoil Energy 0W-40

Embalagens disponíveis

205 l Bidão chapa

1364

D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.