

## Diesel Synthoil 5W-40

### Description

Diesel Synthoil SAE 5W-40 est une huile moteur à faible viscosité synthétique à hautes performances conçue pour une utilisation toute saison dans les moteurs diesel de VP. Optimale pour les moteurs diesel atmosphériques et moteurs diesel avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Les huiles de base synthétiques et des taux élevés de composants d'additifs performants respectent et surclassent les exigences des concepts de moteurs les plus modernes.

### Propriétés

- excellent pouvoir d'antiredéposition
- grande sécurité de lubrification
- excellent comportement aux températures basses
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente protection anti-usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- grande stabilité au cisaillement
- réduit les émissions de gaz polluants
- alimentation en huile rapide à basses températures
- perte par évaporation extrêmement faible
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- économies d'huile et de carburant
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente propreté du moteur

### Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	90.2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684



### Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	167 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimale pour moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1340 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1341 BOOKLET
20 l Bidon plastique	1342 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1343 D-GB

# Information produit

PI 21/25/03/2019



## Diesel Synthoil 5W-40

### Conditionnements disponibles

205 l Fût métallique      1344  
D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**