

## Diesel Synthoil 5W-40

### Beschreibung

Diesel Synthoil SAE 5W-40 ist ein vollsynthetisches High Performance Leichtlauf-Motorenöl, konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Dieselmotoren. Optimal für Saug-Dieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK) und Direkteinspritzer. Synthetische Grundöle und hohe Anteile an leistungsfähigen Additiv-Komponenten erfüllen und übertreffen die Anforderungen modernster Motorenkonzepte.

### Eigenschaften

- hervorragendes Schmutztragevermögen
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- optimale Alterungsstabilität
- exzellenter Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- hohe Scherstabilität
- reduziert Schadstoffausstoß
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- extrem niedriger Verdampfungsverlust
- Turbo- und Kat-getestet
- Öl- und Kraftstoffersparnis
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	90.2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



### Technische Daten

Viskositätsindex	167 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für Saug- und Turbodieselmotoren mit und ohne Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1342 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1343 D-GB
205 l Fass Blech	1344 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**