

# Information produit

## Synthoil High Tech 5W-40

PI 24/11/12/2019



### Description

Huile synthétique à faible viscosité pour moteurs modernes. Diminue la consommation d'huile et de carburant. Graissage optimal même dans des situations extrêmes. Avec viscosité à large bande thermostable. Lubrification immédiate au démarrage à froid, pression d'huile optimale sur toutes les plages de régime. La sécurité de lubrification reste préservée même aux températures extrêmes. Puissance du moteur optimisée. Protection contre l'usure améliorée, plus grande longévité du moteur. Testée sur moteurs turbo et à catalyseur.

### Propriétés

- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente protection anti-usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- perte par évaporation extrêmement faible
- longue durée de vie du moteur
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement

### Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup>
	DIN 51757
Viscosité à 40 °C	90.2 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viscosität bei -35°C (MRV)	≤ 60000 mPas
	ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas
	ASTM D5293
Indice de viscosité	167
	DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas
	ASTM D5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-45 °C
	DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7.0 %
	CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C
	DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 4,0
	DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile toute saison pour moteurs à essence et diesel. Convient particulièrement pour les intervalles de vidange d'huile extrêmement longs et les exigences les plus sévères.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1306
	D-F-I
1 l Bidon plastique	1855
	BOOKLET
4 l Bidon plastique	2194
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	1307
	D-F-I
5 l Bidon plastique	1856
	BOOKLET
20 l Bidon plastique	1308
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1309
	D-GB

# Information produit

## Synthoil High Tech 5W-40

PI 24/11/12/2019



### Conditionnements disponibles

205 l Fût métallique      1311  
D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**