

Synthoil Longtime 0W-30



Descrizione

Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità dell'ultima generazione per l'impiego durante gli intervalli di manutenzione, per tutte le stagioni. La combinazione di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, diminuisce le perdite di attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Synthoil Longtime SAE 0W-30 viene consigliato per i motori benzina e diesel, inclusi turbocompressori e convertitori catalitici.

Caratteristiche

- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente pulizia del motore
- massimo risparmio di carburante
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- testato per turbo e catalizzatore
- estrema stabilità alle alte temperature

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	69,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbo-compressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con requisiti elevati.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel di autoveicoli con e senza turbo-compressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con requisiti elevati.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8976 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1172 D-F-I
5 l Tanica plastica	8977 BOOKLET
20 l Tanica plastica	1173 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1174 D-GB

Informazioni sul prodotto

PI 25/12/10/2020



Synthoil Longtime 0W-30

Contenuto delle confezioni

205 l Fusto lamiera 1175
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.