

## Synthoil Longtime 0W-30



### Beschreibung

Hochmodernes vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für Wartungsintervalle und ganzjährige Verwendung. Die Kombination synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Synthoil Longtime SAE 0W-30 wird für Ottomotoren und Dieselmotoren einschließlich Turbolader und Katalysator empfohlen.

### Eigenschaften

- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- höchste Kraftstoffeinsparung
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hoher Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- extrem niedriger Verdampfungsverlust
- Turbo- und Kat-getestet
- extreme Hochtemperaturstabilität

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	69,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016

### Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1171 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1172 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1173 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1174 D-GB
205 l Fass Blech	1175 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**