

Informazioni sul prodotto

Synthoil Longtime Plus 0W-30

PI 22/10/06/2020



Descrizione

Olio motore longlife completamente sintetico e all'avanguardia, sviluppato in modo particolare per le più moderne esigenze della gamma motori VW a partire dal modello di costruzione anno 2000 con il prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Questo olio motore soddisfa tra l'altro le approvazioni per i motori benzina e diesel con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello. La combinazione di oli base sintetici non convenzionali con la più avanzata tecnologia degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, e molto stabile al taglio. Impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e protegge dall'usura. Questo porta ad un risparmio di carburante e contemporaneamente allunga la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- riduce le perdite per attrito
- testato per turbo e catalizzatore
- alta stabilità al taglio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- massimo risparmio di carburante

Specifiche e classificazioni:

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 503 00 • VW 506 00 • VW 506 01

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Questo olio motore è stato sviluppato in modo particolare per le richieste attuali della gamma motori VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Può quindi essere impiegato senza problemi in tutti i motori benzina e diesel di autoveicoli con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello a partire dal modello anno di costruzione 2000. Indicazioni: Questo olio motore non è compatibile con modelli precedenti, pertanto non può assolutamente essere impiegato con veicoli non-WIV.

Utilizzo

Questo olio motore è stato sviluppato in modo particolare per le richieste attuali della gamma motori VW con prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Può quindi essere impiegato senza problemi in tutti i motori benzina e diesel di autoveicoli con o senza turbocompressore a gas di scarico e con o senza iniezione pompa-ugello a partire dal modello anno di costruzione 2000. Indicazioni: Questo olio motore non è compatibile con modelli precedenti, pertanto non può assolutamente essere impiegato con veicoli non-WIV.

Informazioni sul prodotto

PI 22/10/06/2020



Synthoil Longtime Plus 0W-30

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1150
	D-GB-I-E-P
5 l Tanica plastica	1151
	D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.