

## Special Tec AA 5W-30



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor.

### Características

- ótima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpeza ótima do motor
- garante longa vida útil
- funcionamento suave do motor
- reduz o consumo de combustível
- longo tempo de vida útil do motor
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente segurança de lubrificação
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento

### Especificações e autorizações:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

### Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	163 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. **Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.**

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	7615 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	7616 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	7530 BOOKLET

# Informações sobre o produto

PI 44/17/09/2019



## Special Tec AA 5W-30

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	7517
	D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	20955
	D-GB
205 l Bidão chapa	7518
	D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**